

[redacted] [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vraag over SBB en suggestie teams; aanvullende info

Voor intern, mss goed om te weten:

In reactie op ...[‘Vanwege allerlei regelgeving kan een dergelijk stuk landschappelijk groen blijkbaar positief voor hun uitwerken....](#)

In afstemming met [redacted] hoorde ik dat voor bv de ‘4%-regeling’ het NIET nodig is dat de betreffende agrariër de gronden in eigendom heeft. Kortom: aankoop van de houtwal zou dan in geen geval noodzaak zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior projectleider
Bouwen

T: [redacted]
E: [redacted]@brabantsedelta.nl
W: www.brabantsedelta.nl/verkiezingen



Bouvignelaan 5 | 4836 AA Breda | Postbus 5520 | 4801 DZ Breda

Van: [redacted] <[redacted]@optifield.nl>
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 10:31
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@duingoed.nl>; [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@dongen.nl>; [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@dongen.nl>
Onderwerp: RE: Vraag over SBB en suggestie teams

Hoi, ook de boeren zouden een EVZ zonder fietspad toejuichen, zoveel is zeker!

Ik kan niet bepalen welke afweging van belangen de gemeente maakt hierbij, laten we hen uitnodigen dit te doen. Kan prima op de agenda van ons gezamenlijk overleg wat ik suggereer...

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>

Verzonden: woensdag 1 maart 2023 09:05

Aan: [redacted] <[redacted]@optifield.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@duingoed.nl>;
[redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@dongen.nl>; [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@dongen.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over SBB en suggestie teams

Dag [redacted] en anderen,

Ik denk dat [redacted] terecht terughoudend is als het gaat om het overnemen van deze toch wel belangrijke landschappelijke beplanting. Ik wil hier namelijk nog even benadrukken dat ons gezamenlijke hoofddoel het realiseren van een EVZ is. Vanuit het oogpunt van de EVZ kunnen we het beste de houtwal buiten laten zoals hij is en beheren als zijnde onderdeel van de EVZ. Dit is ook wat de ecooloog zegt. Of Staatsbosbeheer het onderhoud doet of Dongen of het waterschap maakt dan niet uit.

In dit smalle strookje 'houtwal EVZ' ook nog een fietspad proppen is niet in het belang van ons hoofddoel, onze EVZ. En gaat ook in tegen de afspraak dat het fietspad buiten de EVZ strook komt te liggen.

Kortom, waarom zouden we (eigenlijk gemeente Dongen) geld uitgeven aan de overname van een houtwal terwijl we gelet op de EVZ het kunnen (en misschien wel moeten) laten zoals het is?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Bouwen

T: [redacted]
E: [redacted]@brabantsedelta.nl
W: www.brabantsedelta.nl/verkiezingen



Bouvignelaan 5 | 4836 AA Breda | Postbus 5520 | 4801 DZ Breda

Van: [redacted] <[redacted]@dongen.nl>

Verzonden: dinsdag 28 februari 2023 16:34

Aan: [redacted] <[redacted]@optifield.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@duingoed.nl>;
[redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@dongen.nl>; [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over SBB en suggestie teams

Beste [redacted] en anderen,

In principe zit de gemeente Dongen niet te wachten op een hakhoutwal in het landschap. Dat betekent dat het beheer naar de gemeente komt, terwijl we er feitelijk niets voor terugkrijgen (alleen de mogelijkheid een stukje pad aan te leggen). Daarnaast is niet bekend wat ze ervoor willen hebben. De opbrengsten willen ze gebruiken voor ontwikkelingen in de natte natuurschap in Waalwijk., dus voor een symbolisch bedrag zal het niet zijn.

Ik heb [redacted] geprobeerd te bellen, maar nog geen contact gehad. Nu wil het toeval dat hij 7 maart naar Dongen komt in verband met wat af te handelen zaken en dat ik ook bij dat overleg ben. Ik wil het er dan met hem over hebben.

Na een gesprekje hierover met onze wethouder [redacted] (voormalig bestuurslid waterschap en boer) gaf die aan dat aankoop toch wel een optie zou kunnen zijn, maar da wel met de intentie het weer door te verkopen (minus stuk met pad) aan de aanliggende boeren. Vanwege allerlei regelgeving kan een dergelijk stuk landschappelijk groen blijkbaar positief voor hun uitwerken.

Eerst maar even 7 maart afwachten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsadviseur groen en openbare ruimte

Gemeente Dongen | www.dongen.nl/contact

[redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@optifield.nl>

Verzonden: dinsdag 28 februari 2023 14:58

Aan: [redacted] <[redacted]@duingoed.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>; [redacted] <[redacted]@dongen.nl>; [redacted] <[redacted]@dongen.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@brabantsedelta.nl>

Onderwerp: Vraag over SBB en suggestie teams

[redacted],

Hoewel er natuurlijk ook allerlei andere aspecten zijn, zie ik mijn hoofdverantwoordelijkheid in het leggen van de puzzel van eigendommen.

Ik denk dat we door de aandacht die we gegeven hebben aan allerlei vragen en inrichtingsaspecten wel wat tijd hebben gekocht waardoor de kikkers niet meteen uit de kruiwagen springen.

Toch blijf ik bij mijn standpunt dat het zeer risicovol is om de aktepassering over de zomervakantie te tillen. Wie weet wat er nog allemaal gebeurt, oa als gevolg van de statenverkiezingen.

Geconstateerd is dat voor o.a. de doorgang van de SBB strook voor ons recreatieve pad EN de doorgang met trekkers voor [redacted] overeenstemming met SBB nodig is.

Die hebben aan [redacted] laten weten daar niet zomaar mee akkoord te gaan, maar liever de stroken te verkopen. [redacted] heeft daar – met alle respect vanuit zijn positie – in mijn ogen te voorzichtig op gereageerd.

Want de boeren zeiden ook: “altijd doen” en zo denk ik er ook over. Wordt het waterschap er niet blij van – dan regel ik andere eigenaren. En best meteen in de kavelruilakte. Dan heb je het ook bestuurlijk gekoppeld.

Maar SBB moet vanwege de LEUR procedure eerst langs ‘andere overheden’. Hoe kunnen we dit proces versnellen? En is Dongen dan ook geïnteresseerde kandidaat?

Kunnen we hier met elkaar een teams voor beleggen? En zijn we ver genoeg om SBB hier meteen bij te vragen? Beter in twee stappen denk ik.

7^e ochtend of 16u
8^e tot 10u of middag
10^e ochtend of 16u

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature block]



06-

[Redacted phone number]

|

[Redacted phone number]

| [\[Redacted email\]@optifield.nl](mailto:[Redacted email]@optifield.nl)

| www.optifield.nl

| Postbus 59 4254 ZH Sleeuwijk